



Choisir un design pour Home Build

Radio Yachting et Model Yachting en général se sont toujours prêtés à la construction de maisons avec la satisfaction de piloter votre propre construction difficile à égaler. Comme pour toute construction disponible dans le commerce, une réflexion approfondie doit être menée sur l'ensemble du projet avant de continuer.

Ci-dessous, nous aimerions vous offrir quelques conseils généraux avant de vous lancer dans une version de Radio Sailing.

Quelle classe construire ?

Parmi les classes de course grand public dans lesquelles nous sommes impliqués, l'IOM (International One Meter) s'offre comme la meilleure option compte tenu de ses tolérances de poids généreuses pour une construction compétitive de base. D'autres tels que le Marblehead, le 10 Rater ou le RG65 nécessitent une attention plus particulière aux détails car sans restriction de poids minimum de classe, tout poids ajouté par la construction peut affecter les performances.

Quelle conception choisir ?

Êtes-vous un coureur cherchant à concourir au plus haut niveau ou êtes-vous un marin d'un club social ?

C'est ici entre ces deux points extrêmes qu'un niveau d'honnêteté doit être appliqué à tout choix de conception.

Travaillons à partir du niveau de marin compétitif car aucun designer ne vise volontairement un design moins que compétitif.

Le marin de compétition doit vraiment faire ses devoirs avant de se lancer dans une construction. La recherche sur les conceptions, les concepteurs et les performances lors d'événements de la norme ou du niveau auquel vous visez est un must.

Le design que vous avez choisi conviendra-t-il aux conditions dans lesquelles vous courez ?

Une conception d'air lourd connue pour les sites à prédominance de vent léger peut ne pas être un choix judicieux, de même qu'un avion léger faisant une course hebdomadaire en haute mer peut être également désavantagé. C'est ici que les conceptions «à un tour» doivent être prises avec une certaine prudence, plutôt que de choisir une forme de conception plus équilibrée.

Quel est le bilan des conceptions ?

A-t-il bien performé au niveau de compétition auquel vous visez?

Participez à une course ouverte et discutez avec les concurrents. Consultez les résultats réels en ligne.

Les sites Web des organismes nationaux et des classes sont une source facile pour ces informations sans le biais de l'autopromotion qui obscurcit l'image sur les plateformes sociales.



Quel âge a la conception?

Est-ce une évolution de quelque chose avec des antécédents connus ou la dernière expérience de quelqu'un ?

À quelle fréquence le designer propose-t-il un autre design « dernier » ?

Ces dernières années, avec la disponibilité des logiciels de conception, un grand nombre de conceptions se sont précipitées sur le marché, suivant la "mode" des conceptions gagnantes, il n'est pas rare que de multiples variantes soient proposées par certains concepteurs au cours d'une année civile !

Le designer court-il et a-t-il de l'expérience au niveau de compétition que vous visez ?

La conception est-elle accompagnée des connaissances d'un fabricant de classe qui vous expliquera tout problème de construction ou de réglage ?

Une performance moins que souhaitée de votre nouveau bateau nécessitera les bons conseils pour vous aider à tirer le meilleur parti de n'importe quelle conception car il y a bien plus dans la performance que la conception de la coque seule.

La conception peut-elle être construite à la maison avec un degré de soin conforme à une norme de compétition dans les matériaux de votre choix ?

Les lignes de conception sont-elles disponibles sous forme de style « kit » facile à construire ?

Si oui, sont-ils réalisés selon les normes de mise en page du concours par le concepteur, en complément de la conception ?

Certains bateaux peuvent être un peu plus faciles ou plus rapides à construire que d'autres avec des kits de plus en plus courants, mais une construction excessive avec un poids supplémentaire aux mauvais endroits peut nuire aux performances plus que tout différentiel de conception. Un bon concepteur saura si une fonctionnalité est un peu plus difficile à construire, mais persistera avec cette fonctionnalité si l'avantage l'emporte sur le compromis pour la facilité de construction. Peu de choses à faire sont faciles.

Le concepteur recommande-t-il des feuilles ou des composants internes d'une norme connue pour leur conception ?

Existe-t-il un guide de disposition des plates-formes ?

Quelle coupe de voiles conviendra à la géométrie du gréement définie par la base du hauban ?

Comme mentionné précédemment, les performances vont bien au-delà d'une conception de coque de base.



Comme nous pouvons le voir ci-dessus, il y a un grand nombre de questions que le marin de compétition devrait poser et répondre honnêtement avant de se lancer dans un achat de conception de construction de maison, ou tout achat commercial d'ailleurs. En comprenant que tous les marins n'ont pas les mêmes aspirations compétitives, naturellement les niveaux de priorités ci-dessus dans le choix d'une conception se réduisent à un stade où la configuration du bateau et les capacités du skipper sont un facteur de performance plus important.

Quel que soit votre niveau, étant donné le « débordement » d'informations désormais disponibles plus que jamais en ligne, en particulier sur les réseaux sociaux, il est important de prendre le temps de comprendre qu'il y a plus qu'une bonne conception de yachts que la maîtrise des systèmes de dessin CAO, combien fois que vous pouvez publier des photos de votre dernier travail ou combien de conceptions vous pouvez rendre en un an.

Ce qui est formidable pour notre sport, c'est qu'il existe un certain nombre de très bonnes conceptions de plans ou de kits de lignes disponibles auprès de concepteurs expérimentés pour la construction de maisons qui ont concouru au plus haut niveau et comprennent leur métier. Vous les attraperez rarement, voire jamais, sur les pages sociales, mais si vous faites vos devoirs et les recherchez en demandant judicieusement, la plus grande dépense de votre construction, étant le temps, sera du temps (et de l'argent) bien dépensé.

Trouvez un bon design, travaillez en étroite collaboration avec le plan et soutenez votre designer pour avoir eu une raison expérimentée pour chaque détail. Si vous n'êtes pas sûr de quoi que ce soit, ils seront la meilleure personne à contacter et à vous guider.

Choisissez judicieusement et profitez de la construction de votre maison



Acclamations

Brad Gibson

bgryachting@hotmail.com