Machine Translated by Google

Type de guindant de grand-voile - Que faut-il utiliser ?

Une question qui nous est régulièrement posée est celle de savoir quel type de guindant faut-il choisir sur notre guindant de grand-voile pour convenir à un mât rond sur un IOM.

Pour mieux comprendre les raisons pour lesquelles un choix peut être privilégié par rapport à un autre, nous devons regarder d'où nous venons et apprendre.

Au début des années 90, les mâts actuels de la série dure n'étaient pas disponibles dans les tailles de 11 mm de diamètre, de sorte que les sections rondes légères étaient difficiles à trouver. Entrez Sailsetc où les tubes ronds standard et ronds groovy ont été mis à disposition sous une forme anodisée claire avec une épaisseur de paroi de 0,6 et 0,5 mm respectivement, donnant une section légère nettement meilleure que toute option facilement disponible.

Pendant un certain temps, les plates-formes groovy ont été considérées comme indispensables, étant utilisées à la fois par les champions du monde 1994 (Red Wine) et 1997 (TS2). Ces mâts permettaient de poser le guindant de la grand-voile au centre du mât avec des glissières de guindant préférées à un style de corde à boulon complet vu sur les dériveurs et les bateaux à quille. Certaines plates-formes inférieures lourdes utilisaient ce dernier.

À la fin des années 90, la section ronde plus légère a commencé à gagner en popularité car elle se révélait un peu plus rigide que son homologue groovy, mais les différences étaient encore minimes. De simples œillets avec des anneaux ou des attaches de guindant en fil métallique étaient plus courants comme passe des grandes classes internationales, mais sur les petits gréements de flexion, beaucoup de grand-voile et de mât étaient nécessaires pour s'adapter à une plage de vent aussi large. Contrairement aux classes où cette méthode était plus courante, l'IOM ne dispose que de 3 gréements contre disons 5 ou 6 où les bandes de vent d'une surface de voilure utilisable sont plus compactes.

La méthode des œillets a bien fonctionné dans la brise la plus légère, permettant à la voile de tourner librement autour du mât. L'inconvénient était que dans des conditions de milieu de gamme et plus, un degré élevé de tension du guindant était nécessaire pour arrêter le feston entre les attaches de voile. Toute courbure latérale n'a fait qu'aggraver l'ajustement lorsque les vents ont atteint l'extrémité supérieure du gréement et que les mâts Groovy ont continué à être vus sur les bateaux gagnants (Craig Smith a continué à les utiliser avec succès jusqu'à sa victoire aux Mondiaux de 2005).

Avancez le fil de guindant placé à l'intérieur de la poche de guindant, de la même manière qu'un fil de guindant de foc serait attaché. L'ajout du fil avec son propre réglage indépendant en bas a permis le meilleur des deux mondes. Il pourrait être libre de tension dans les vents les plus légers pour la liberté d'une voile à œillets. Dans des vents plus forts cependant, le fil pourrait être légèrement tendu pour éliminer les festons du guindant sans avoir à surtendre le guindant de la voile pour qu'il soit réglé correctement. Cette méthode a commencé à gagner en popularité au début des années 2000, car les conceptions sont devenues plus étroites et la courbure latérale du mât pour l'ajustement de la voile est devenue plus critique. Il a ensuite été utilisé par les champions du monde en 2001, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015 et est toujours utilisé sur plus de bateaux gagnant des courses aujourd'hui qu'autrement.

Il convient d'ajouter qu'entre le milieu et la fin des années 2000, les nouvelles sections en alliage plus rigides disponibles ont presque mis fin à l'utilisation concurrentielle des sections en alliage Groovy et plus souples étant plus légères, plus rigides et moins sujettes à la relaxation avant la flexion.

Brad Gibson/BG Sails & Design 2020

Machine Translated by Google

En conclusion....

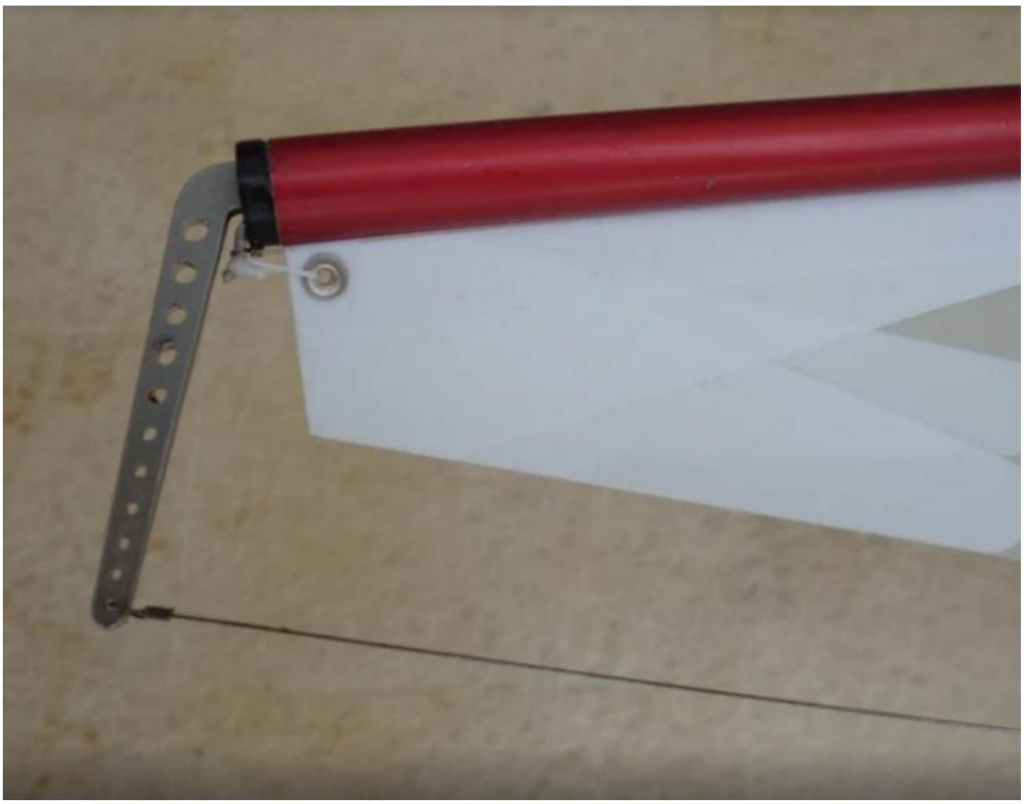
Compte tenu de la base étroite du carénage sur les conceptions concurrentes actuelles et du fait que nous promouvons le mât pour qu'il fonctionne latéralement pour nous en cas de rafale, la méthode du fil et sa gamme d'utilisation plus large sont devenues plus largement utilisées et privilégiées sur les yachts à l'avant de toute flotte compétitive. .

Cela dit, il y a encore de très bons résultats obtenus par les partisans de la méthode des œillets dans des conditions plus légères. Régler le mât droit avec une courbe de guindant minimale découpée dans la voile peut aider, mais le pré-pli supplémentaire pour y parvenir, bien que pas aussi drastique que les 40 + mm vus dans le gréement souple des années 90, rend le gréement moins réactif aux rafales et pas vraiment souhaitable. En testant les œillets sur mon propre vin rouge au cours des 18 derniers mois pour vérifier mes pensées précédentes, je n'ai vu aucune raison de modifier mes conclusions.

Quelle que soit votre méthode de préférence, il est très important d'utiliser les bonnes méthodes de fixation de la tête et du point d'amure pour une bonne liberté de mouvement et une tension directe du guindant à travers l'axe de rotation du guindant. par exemple, les
émerillons de tête de fil qui ne bougent pas librement, les œillets de tension du guindant placés à l'arrière de l'œillet de voile d'amure, la tension du guindant de la grand-voile ne s'atténue pas à l'unisson avec les écoutes relâchées... etc., feront plus pour gâcher une voile et les performances des gréements que le choix du type de guindant de grand-voile que vous utilisez.

Grand-voile avec guindant (ci-dessous)

Notez le raccord de tête court permettant une rotation minimale et la voile et le fil interne faisant le travail, librement sur son axe

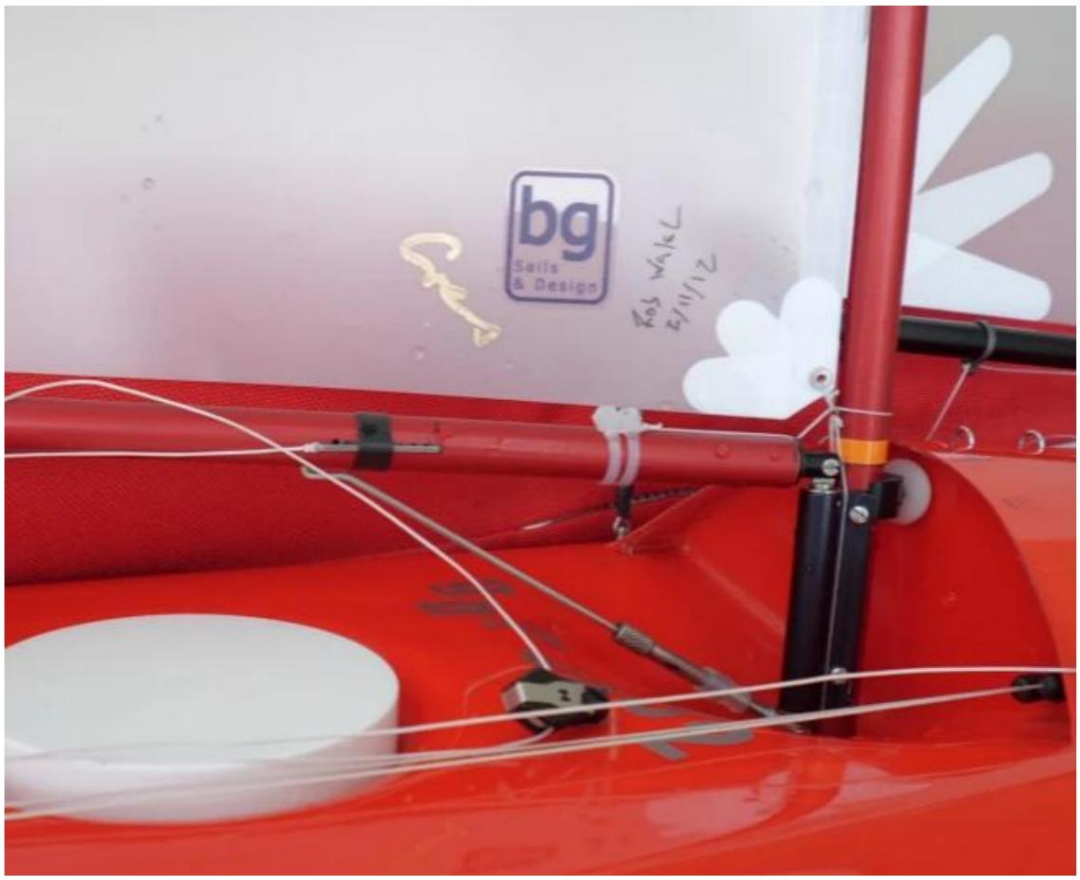


Machine Translated by Google

Configuration du point d'amure avec le fil de
guindant Le tendeur de fil est une ligne verticale attachée à la boucle de fil sous le corps du col de cygne, revient de l'autre côté à la boucle de fil avec un ajusteur de nœud papillon à la tension.
Ligne de tension du guindant de voile attachée à l'œillet de la voile, passée à travers la boucle en fil, passée autour de l'avant du mât puis à travers la boucle en fil et conduite le long de la bôme jusqu'au tendeur d'attache de câble.

Cette méthode maintient la ligne de tension contre le bord arrière du mât, tourne librement et soulage la tension du guindant de la grand-voile pour une course.

Un conseil important est de toujours tendre le fil suffisamment pour éliminer tout affaissement vertical entre les attaches de voile. c'est-à-dire une tension minimale requise !



Brad Gibson/BG Sails & Design 2020

Machine Translated by Google

2004 et l'utilisation d'un mât Groovy de 11 mm sur une coque de base à hauban étroit n'est pas idéale

2019 et Eyelets guindant en cours d'essai sur le Red Wine conçu en 1994.

Acclamations

Brad Gibson

bgrcyachting@hotmail.com

Brad Gibson/BG Sails & Design 2020